

Instructie VO/MOW/INS.TK/2020-01
aan de erkende instellingen voor automobielinsectie:
Keuring van oldtimervoertuigen ingeschreven onder O-plaat

1. INLEIDING

Vanaf 20.05.2018 is de oldtimerkeuring onderhevig aan nieuwe bepalingen in functie van:

- De omzetting van de Richtlijn 2014/45/EU in Belgisch recht.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 tot wijziging van het KB van 15 maart 1968.

Er mag geen enkel voertuig op de openbare weg gebruikt worden indien het zich, wat betreft onderhoud en werking, niet in een staat bevindt die de verkeersveiligheid waarborgt (art. 26 van het KB van 15 maart 1968).

2. TOEPASSINGSGEBIED

2.1. Onderworpen voertuigen / toepassingsgebied

Zijn onderworpen aan deze instructie:

- De voertuigen in dienst gesteld sinds meer dan vijftwintig jaar, ingeschreven onder O-plaat of met oog op een inschrijving als oldtimer.
- De wedstrijdvoertuigen ingeschreven onder O-plaat van de categorie 1 (toegelaten tot het normale verkeer) zijn onderworpen aan de oldtimerkeuring.
- De volgende voertuigen zijn onderworpen aan de oldtimerkeuring vóór inschrijving, maar niet aan de periodieke oldtimerkeuring:
 - landbouw- en bosbouwtrekkers met een maximale snelheid tot en met 40 km/u.
 - voertuigen voor traag vervoer
 - voertuigen uitgerust met rupsbanden

Zijn niet onderworpen aan deze instructie:

- De wedstrijdvoertuigen van de categorie 2 (verboden tot het normale verkeer) worden uitgesloten. Een wedstrijdvoertuig categorie 2 kan niet als oldtimer worden ingeschreven.

2.2. Gebruik

De voertuigen ingeschreven onder O-plaat mogen niet gebruikt worden voor de volgende doeleinden:

- commercieel en professioneel gebruik,
- woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer,
- bezoldigd vervoer en met bezoldigd vervoer van personen gelijkgesteld gratis vervoer,
- gebruik als werktuig of werkmiddel, alsook voor interventieopdrachten.

Bij voertuigen met rupsbanden wordt het gebruik beperkt tot:

- oldtimermanifestaties,
- proefritten binnen een straal van 3 km vanaf de stallingplaats van het voertuig.

Interventievoertuigen > 25 jaar:

- Deze voertuigen mogen worden voorgereden met hun oorspronkelijke uitrusting (kleur, blauwe zwaailichten, sirene, ...), zoals bv. de voertuigen van de voormalige Rijkswacht.
- Deze voertuigen mogen echter niet als dusdanig op de openbare weg rijden. Dit valt uitsluitend onder de aansprakelijkheid van de bestuurder, die geacht wordt de typische markeringen en toebehoren te verhullen. Daarom dient er ook geen enkele sanctiecode toegepast te worden.

3. BASISPRINCIPES OLDTIMERKEURING

- De oldtimers (M, N, O, Txb, T5) zijn onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring. Deze voertuigen zijn niet onderworpen aan de tweedehandskeuring, de administratieve keuring voor inschrijving en het uitreiken van het identificatieverslag.
- De oldtimers (traag vervoer, landbouw- en bosbouwtrekkers (T1, T2, T3, T4, Txa), voertuigen uitgerust met rupsbanden) zijn niet onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring.
- De gelijkvormigheid van het voertuig met de typegoedkeuring wordt tijdens de oldtimerkeuring niet nagegaan. In het kader van een oldtimerkeuring worden geen tuningverslagen afgeleverd.
- Modificaties die betrekking hebben op het chassis, het koetswerk of op de uitrusting, met een wijziging van de technische kenmerken van het voertuig tot gevolg zijn onderworpen aan een niet-periodieke keuring (Art. 23sexies).
- Met het oog op de inschrijving onder O-plaat wordt een keuring gelijkwaardig aan de periodieke oldtimerkeuring (zie bijlage 2) uitgevoerd, met aflevering van een aanvraag tot inschrijving. Wanneer geen tekortkomingen (sanctiecodes 1, 2 of 3) worden vastgesteld, kan het formulier "aanvraag tot inschrijving van een voertuig" gevalideerd worden. Het vak X10 van de aanvraag tot inschrijving herneemt de vermelding "enkel oldtimer".
- Bijlage 15 van artikel 23 van het KB van 15.03.1968 geldt als basis voor de keuringspunten, de gebreken en mogelijke sancties voor de periodieke oldtimerkeuring (zie bijlage 2).

4. KEURINGSMODALITEITEN

4.1. Keuringsperiodiciteiten

4.1.1. Voertuigen onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat vanaf 25 jaar en jonger dan 30 jaar.

De voertuigen tussen de 25 en 30 jaar oud, en ingeschreven onder O-plaat, zijn voortaan onderworpen aan een periodieke oldtimerkeuring volgens de gewoonlijke jaarlijkse periodiciteitsmodaliteiten beschreven onder artikel 23ter van het KB van 15 maart 1968 (VP = 1 jaar, KG = 2 jaar, Bus/car = 3 maanden, ...).

4.1.2. Voertuigen onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat vanaf 30 jaar tot en met 50 jaar.

De voertuigen zijn om de 2 jaar aan een periodieke oldtimerkeuring onderworpen.

4.1.3. Voertuigen onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat die meer dan 50 jaar geleden in verkeer werden gesteld.

De voertuigen zijn om de 5 jaar aan een periodieke oldtimerkeuring onderworpen.

4.2. Afwijkingen op bovenstaande periodiciteitsregels

De geldigheid kan worden ingekort naar aanleiding van het uitvoeren van specifieke keuringen (bv. geldigheid reservoir LPG, CNG, ...).

4.3. Principes m.b.t de referentiedatum op het keuringsbewijs

De volgende principes worden toegepast:

- De referentiedatum op het keuringsbewijs zal de dag en maand zijn van de datum eerste inverkeerstelling (zie kentekenbewijs "datum eerste inschrijving"). Voertuigen kunnen vanaf 2 maanden (of één maand in het geval de periodiciteit zes maand of minder bedraagt) vóór de referentiedatum voorgereden worden voor de periodieke oldtimerkeuring met behoud van deze referentiedatum.

Bij vroeger voorrijden (méér dan 2 maanden (of één maand in het geval de periodiciteit zes maand of minder bedraagt) voor de referentiedatum) wordt de referentiedatum vervroegd naar deze datum waarop het voertuig werd voorgereden.

Later voorrijden heeft geen wijziging van de periodiciteit tot gevolg: de geldigheidsperiode van het keuringsbewijs begint dus ook te lopen vanaf dag/maand eerste inverkeerstelling. Later voorrijden heeft een toeslag laattijdige keuring tot gevolg. Het niet ontvangen van een uitnodiging voor de keuring is geen aanleiding om deze toeslag laattijdige keuring terug te vorderen.

- Bij wijziging van eigenaar wordt de geldigheidsdatum berekend op basis van de datum van de keuring en de overeenstemmende periodiciteit.
- De standaard regels wat de referentiedatum betreft zijn van toepassing voor voertuigen die worden voorgereden met een keuringsbewijs met geldigheid.

4.4. Regels bij het voorrijden tijdens de overgangperiode

Voertuigen onderworpen vanaf 20 mei 2018 (datum van inwerkingtreding BVR van 27 april 2018).

Een overgangperiode bepaalt de datum van het eerste keer voorrijden van het voertuig:

- Voertuigen onder O-plaat die minder dan dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld worden voor de dag in 2019 waarop ze respectievelijk zesentwintig, zevenentwintig, achtentwintig of negentwintig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, voorbereiden voor periodieke keuring.
- Voertuigen onder O-plaat die ten minste dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld worden voor de dag in 2020 waarop ze dertig jaar of meer geleden in verkeer zijn gesteld, voorbereiden voor periodieke keuring.

Indien dit niet het geval is dienen de regels voor laattijdig voorrijden toegepast te worden.

4.5. Voertuigen oorspronkelijk onderworpen aan het identificatieverslag

In de configuratie oldtimer zijn niet van toepassing:

- Het identificatieverslag
- De weging (tenzij voor het bepalen van de sleepgewichten)
- De administratieve regularisatie na inschrijving
- Het toekennen van het aantal zitplaatsen
- Keuringsvignet met de vervaldatum van het keuringsbewijs

4.6. Keuring Na Ongeval (KNO)

De voertuigen voorzien van een specifieke oldtimerplaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat zijn onderworpen aan de keuring na ongeval. De beschadigde voertuigen, wat ook de oorzaak moge zijn, mogen terug in dienst worden gesteld op voorwaarde dat ze alle waarborgen bieden voor de veiligheid van het verkeer en de andere weggebruikers.

Enkel voor geseinde voertuigen waarbij het ongeval plaats vond na 20 mei 2018 zal een Keuring Na Ongeval geëist worden.

4.7. Car Pass voor M1 en N1 voertuigen

Een Car Pass wordt afgeleverd (indien gegevens beschikbaar zijn) voor voertuigen van de categorie M1 en N1 in het geval een aanvraag om inschrijving wordt afgeleverd.

Een Car pass kan ook worden afgeleverd op vraag van de klant.

5. KEURINGSPROCEDURE

- 5.1.** Een oldtimerkeuring kan in elk keuringscentrum uitgevoerd worden.
- 5.2.** De oldtimerkeuring wordt uitgevoerd conform bijlage 2, die gebaseerd is op Bijlage 15 van het KB van 15.03.1968, die de inhoud van de keuringspunten, de gebreken en de mogelijke sancties overneemt.
- 5.3.** Vertrekkende van de datum van eerste inschrijving van het voertuig, vindt u hieronder een overzicht van de te gebruiken keuringstoestellen tijdens de oldtimerkeuring:

	< 1/1/1926	Van 01/01/1926 tot 15/6/1968	≥ 15/6/1968
Viergastester			
Opaciteitsmeter			(**)
Lichtmeter			
Ophangingstestbank			
Vertragingsmeter			
Remmeter		(*)	
Spelingsdetector			

: Toestel moet NIET worden gebruikt

: Toestel moet worden gebruikt

(*) : De test met de remmeter wordt vooropgesteld, indien mogelijk in functie van het voertuig (bouw).

(**): Enkel voor voertuigen die vanaf 1 januari 1980 voor het eerst in dienst werden gesteld

- 5.4.** Voertuigen met datum van eerste inschrijving van vóór 1926 mogen op een aanhangwagen voor een oldtimerkeuring worden voorbereiden.

5.5. Indien tijdens de keuring wordt opgemerkt dat er wijzigingen, modificaties of aanpassingen zijn gebeurd aan het voertuig dan moet worden beoordeeld of het gaat om veilige of onveilige wijzigingen, modificaties of aanpassingen.

5.5.1. Niet limitatieve lijst van voorbeelden van onveilige modificaties die in elk geval niet zijn toegelaten:

Bijlage 15		Reden voor afkeuring	Voorbeelden
3.2.b	Zicht	Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten.	- Folie op voorruit en voorste zijruiten - Vervangen van ruiten door plexiglas
5.1.1.c	Assen	Onveilige modificatie	- Spoorverbreeders - Wijziging van de bevestiging van de wielen
5.3.1.d	Ophangingsysteem	Onveilige modificatie	- Pneumatische ophanging (Air-ride) - Verhoging ophanging
6.2.1.d	Cabine en koetswerk	Onveilige modificatie	- Carbon motorkap - Topchop (verlaagd dak) bij voertuig met zelfdragend chassis
8.2.1.1.a	Uitlaatemissies	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is afwezig, aangepast of duidelijk defect	- NOS-fles

5.5.2. Voorbeelden van modificaties, wijzigingen of aanpassingen die als veilig worden beoordeeld:

- Flexibele remleidingen: het vervangen van flexibele remleidingen door remleidingen van het luchtvaarttype is toegestaan. En dit enkel op voorwaarde dat alle flexibele remleidingen worden vervangen.
- Modificaties die toegelaten worden via de praktische richtlijn tuning.
- Verbouwde voertuigen ingevoerd vanuit een lidstaat van de EER.
De modificatie of wijziging kan zonder meer aanvaard worden op voorwaarde dat deze expliciet vermeld is op het buitenlands kentekenbewijs of in officiële voertuigdocumenten.

5.5.3. Bij twijfel of er sprake is van een onveilige wijziging, modificatie of aanpassing van een onderdeel van het voertuig, kan rekening worden gehouden met een attest van de voertuigconstructeur of zijn mandataris.

Indien de voertuigconstructeur of mandataris via een attest stelt akkoord te gaan met of geen bezwaar heeft tegen een wijziging, modificatie of aanpassing van een onderdeel van het voertuig, dan wordt de modificatie als veilig beschouwd.

Indien de voertuigconstructeur of mandataris via een attest bevestigt dat de modificatie veilig is én dat de verkeersveiligheid niet in het gedrang wordt gebracht, dan wordt de modificatie eveneens als veilig beschouwd.

Opmerkingen:

- Vervangingsonderdelen worden als veilig beschouwd indien een origineel attest van de fabrikant van het onderdeel kan worden voorgelegd waarin verklaard wordt dat de kwaliteit van het gewijzigde onderdeel dezelfde veiligheids garanties en kwaliteit biedt als het oorspronkelijke onderdeel. Dit attest bevat minstens een verwijzing naar het betreffende vervangingsonderdeel en het type voertuig waarop het is gemonteerd.
- Een modificatie die aanvaard werd tijdens een vorige keuring blijft toegestaan, op voorwaarde dat de nodige documenten worden voorgelegd (afwijking van de overheid, attest fabrikant, tuningverslag, validatieverslag verlagingskit ophanging, Belgisch of buitenlands (binnen EER) kentekenbewijs).

5.5.4. Bij twijfel over de beoordeling als een onveilige wijziging, modificatie of aanpassing van een onderdeel van het voertuig en indien er geen attest van constructeur of mandataris of een ander hierboven vermeld document kan worden voorgelegd waaruit kan worden opgemaakt dat de wijziging als veilig kan worden beschouwd, wordt door het keuringscentrum een dossier opgemaakt.

Dit dossier bestaat uit de elementen zoals opgesomd in bijlage 1 en wordt door het keuringscentrum via e-mail naar oldtimerdossier@mow.vlaanderen.be gestuurd.

Het keuringscentrum levert een keuringsbewijs af met een geldigheid van 3 maanden met de volgende vermelding:

B.627/1/3: OLDTIMER : Dossier in onderzoek
(OLDTIMER : Dossier in onderzoek) (627/3)

Het departement MOW onderzoekt het dossier en informeert het keuringscentrum van haar beslissing. Het keuringscentrum brengt de klant op de hoogte en levert de nodige documenten af.

5.5.5. Niet limitatieve lijst van voorbeelden van modificaties, wijzigingen of aanpassingen die aanleiding kunnen geven tot de opmaak van een oldtimerdossier:

Bijlage 15		Reden voor afkeuring	Voorbeelden
1.1.21.d	Remuitrusting	Onveilige modificatie van een onderdeel	- Wijziging van remtrommels naar remschijven of omgekeerd (met wijziging naven, bevestiging remklauw, remkrachtverdeler, hoofdremcilinder,...)
2.1.3.f	Stuurinrichting	Onveilige modificatie	- Besturing rechts gewijzigd naar besturing links of omgekeerd
2.1.5.f	Stuurinrichting	Onveilige modificatie	- Gewone stuurinrichting naar stuurbekrachtiging
5.1.1.c	Assen	Onveilige modificatie	- Wijziging assen
5.3.1.d	Ophangingsysteem	Onveilige modificatie	- Gewijzigde stabilisatoren
6.1.7.h	Overbrenging	Illegale modificatie van de aandrijving	- Wijziging versnellingsbak
6.1.9.b	Motorprestaties	Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast	- Wijziging motor met mogelijke invloed op de prestaties/ wijziging brandstof
6.2.1.d	Cabine en koetswerk	Onveilige modificatie	- Topchop (verlaagd dak) bij voertuig zonder zelfdragend chassis - Wijziging dragend koetswerk
8.2.1.1.a	Uitlaatemissies	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissie-regelsysteem is afwezig, aangepast of duidelijk defect	- Demontage katalysator
	Kitcar	Combinatie van één of meerdere hierboven vermelde punten	

6. TARIEF

De tarieven voorzien in artikel 23undecies zijn van toepassing.

7. TOEPASSINGSDATUM

Deze instructie vernietigt en vervangt voor het Vlaamse Gewest de instructie VO/MOW/INS.TK/2018-205 van 20/05/2018 en VO/MOW/INS.TK/2018-205-Bijlage.

Deze instructie is van toepassing vanaf 01/01/2020.

VOOR DE MINISTER,

ir. Filip Boelaert,
Secretaris-generaal

Lijst met bijlagen:

- Bijlage 1: Minimale elementen van een oldtimerdossier
- Bijlage 2: Te controleren punten

