



Belangrijk document om in uw voertuig te bewaren bij eventuele politiecontrole

HET NIEUWE OLDTIMERSTATUUT

Wijziging KB 15.03.1968 - Belgisch Staatsblad dd 26/06/2013 -

In voege sinds 01/07/2013

Dit oldtimerstatuut geldt enkel voor

voertuigen ingeschreven onder een O-plaat.

A) LEEFTIJD VAN DE OLDTIMER

Minimum leeftijd voor alle categorieën van voertuigen werd vastgelegd op **25 jaar**.

B) GEBRUIK OLDTIMER

Vroeger bleef het gebruik van een oldtimer met O-platen verplicht beperkt tot proefritten binnen een straal van 25 kilometer, tussen zonsopgang en -ondergang, in het kader van een behoorlijk toegelaten manifestatie, of om zich naar de behoorlijk toegelaten manifestatie te begeven. Onder het nieuwe statuut mogen oldtimers dag en nacht rijden. Dit dient niet langer binnen de context van een behoorlijk toegelaten manifestatie te zijn. Toch zijn er enkele duidelijk gedefinieerde beperkingen.

Nog steeds blijven oldtimers uitgesloten van bepaalde toepassingen:

- commercieel en professioneel gebruik;
- woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer;
- bezoldigd vervoer en met bezoldigd vervoer van personen gelijkgesteld gratis vervoer;
- gebruik als werktuig of werkmiddel, alsook voor interventieopdrachten

Om alle misverstanden te vermijden, werden **extra definities** toegevoegd aan het KB 15.03.1968 :

- 'commercieel gebruik' verwijst naar elk gebruik dat mikt op zakelijk of persoonlijk financieel gewin;
- professioneel gebruik: elk gebruik ten behoeve van de beroepsuitoefening of de bedrijfsvoering;
- woon-werkverkeer: de verplaatsing van en naar de plaats van tewerkstelling;
- woon-schoolverkeer: de verplaatsing van en naar een onderwijsinstelling door studerende(n).

Voor **voertuigen uitgerust met rupsbanden** wordt het gebruik beperkt tot oldtimermanifestaties en proefritten binnen een straal van 3 km vanaf de stallingsplaats van het voertuig.

C) KEURINGSBEWIJS

De oldtimers ingeschreven onder een "O"-plaat hebben geen keuringsbewijs met vermelding van een geldigheidsdatum maar enkel een groen keuringsbewijs met vermelding 'Staat van het voertuig'

Voor alle info :

BFOV vzw - 0495 38 98 12 - sec@bfov-fbva.be - www.bfov.be

Peeter Henning
CEO BFOV



Document important à garder à bord du véhicule lors d'un éventuel contrôle de la police

LE NOUVEAU STATUT ANCÊTRE

Modification AR 15.03.1968 - Moniteur belge dd 26/06/2013 - En vigueur depuis le 01/07/2013

Ce nouveau statut ancêtre est d'application

pour tous les véhicules immatriculés en plaque "O" .

A) L'ÂGE DE L'ANCÊTRE

L'âge minimal requis devient **25 ans pour toutes les catégories de véhicules.**

B) L'USAGE DU VÉHICULE ANCIEN

Jusqu'à présent, l'usage de l'ancêtre en plaque "O" était limité à faire des essais dans un rayon de 25 kms, entre le lever et le coucher du soleil, en vue d'une manifestation dûment autorisée, ou pour se rendre à une manifestation dûment autorisée. Avec le nouveau statut, les ancêtres pourront être utilisés jour et nuit sur les routes et il n'est plus nécessaire que cela doive se faire dans le cadre d'une manifestation dûment autorisée.

**Mais il y a bien entendu encore quelques restrictions bien définies:
Ces véhicules ne peuvent être utilisés aux fins suivantes :**

- usage commercial et professionnel ;
- déplacements domicile-travail et domicile-école ;
- transports rémunérés et transports gratuits assimilés à des transports rémunérés de personnes ;
- usage commémoratif ou utilitaire pour des missions d'intervention.

Pour éviter les malentendus, plusieurs définitions ont été ajoutées à l'AR 15.03.1968 :

- « usage commercial » : toute utilisation visant un profit financier commercial ou personnel ;
- « usage professionnel » : toute utilisation en vue de l'exercice d'une activité professionnelle ou de l'exploitation d'une entreprise ;
- « déplacements domicile-travail » : les déplacements depuis et vers le lieu de travail ;
- « déplacements domicile-école » : les déplacements des étudiants depuis et vers un établissement scolaire. »

Pour les véhicules à chenilles, l'usage est limité aux manifestations d'ancêtres et à faire des essais réalisés dans un rayon de 3 kms autour du lieu d'entreposage du véhicule.

C) CONTRÔLE TECHNIQUE

Les ancêtres immatriculés sous plaque "O" ne possèdent pas de certificat de visite du contrôle technique avec une date de validité mais seulement un certificat appelé 'Etat du véhicule'

Pour toutes les infos:

FBVA asbl - 0495 38 98 12 - sec@bfov-fbva.be - www.fbva.be

Peeter Henning
CEO FBVA